

# Il Trasporto del cavallo: il punto di vista del veterinario libero professionista



*DR. ANDREA M. BRIGNOLO  
PRESIDENTE SIVE  
LIBERO PROFESSIONISTA*

# Ruolo del Veterinario LP ippiatra



- **Clinico/Chirurgo**



- **VETERINARIO AZIENDALE**  
(informare/formare)



# VETERINARIO DI FIDUCIA



## AIA, FNOVI e ANMVI

attraverso un protocollo d'intesa hanno concordato di offrire una rete di servizi integrati agli OSA tramite i veterinari di fiducia e i rilevatori dati AIA in maniera da supportare gli OSA stessi nell'adempire agli obblighi informativi previsti dalla norma vigente, anche al fine di contribuire all'implementazione del sistema informativo nazionale per la sorveglianza epidemiologica.

# Consulenza gestionale



- **Profilassi Malattie Infettive e Parassitarie**
- **Alimentazione**



## • **BENESSERE ANIMALE**



# Rapporti con Enti

- Anagrafe Equina
- Enti Sportivi



# Rapporto con i Servizi veterinari



## ○ **Epidemiosorveglianza**



**Farmacosorveglianza**



## ○ **Trasporti**



# Consulenza LLPP sul Trasporto



- Salute
- Alimentazione
- Benessere
- Normative



# Motivi per il Trasporto dei cavalli



- Vendita e acquisto
- Mostre e fiere
- Competizioni sportive
- Turismo stagionale
- Doma-addestramento
- Riproduzione
- Esigenze medico-chirurgiche
- (Macellazione)



# Attori



- Professionisti (commercianti, cavalieri)
  - Consapevolezza (presunta)
  - Scarsa professionalità (soprattutto verso utenza privata)



## Amatori



- **Minor consapevolezza**
- **Maggior attenzione se informati**





Trasportare un cavallo implica fattori che influenzano la salute, le condizioni fisiche, le prestazioni sportive e le reazioni emotive dell'animale



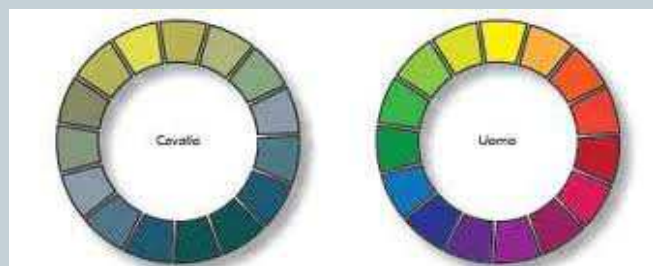
## Trasporto come parte integrante dell'addestramento



# Etologia



- **VISIONE**



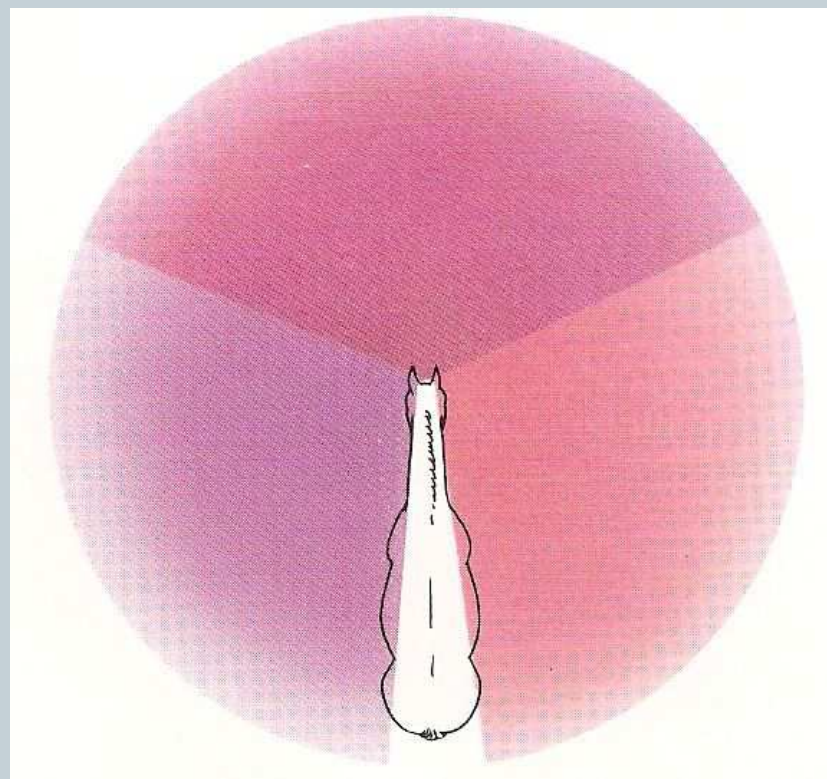
UOMO



CAVALLO

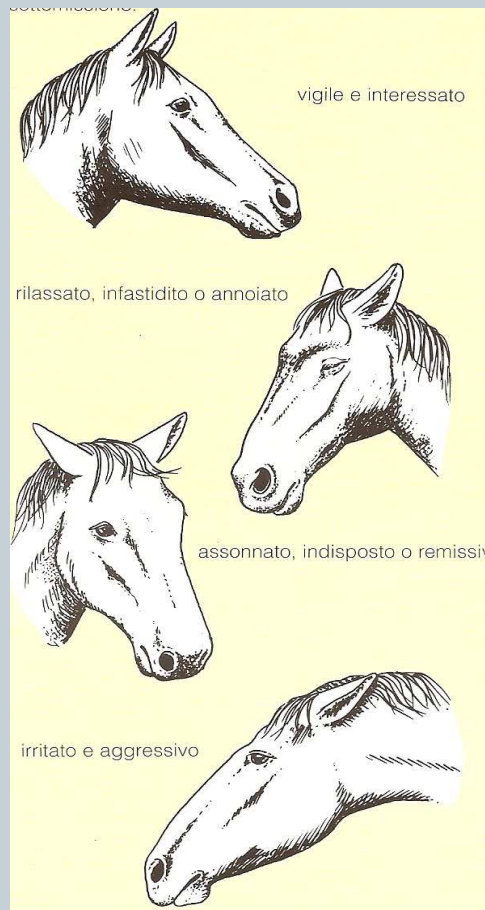


- UDITO





## ● AMBIENTE



# STRESS



## Sindrome generale di adattamento (S.G.A.)



[ Modificato da H. Selye, 1950. ]

# VEICOLO



Rumore (dal motore, da vibrazione di parti del veicolo e/o del carico, da prese d'aria, etc.).

Vibrazioni (ammortizzatori, pressione gomme, elasticità scocca, etc.).

Ventilazione e luminosità interna (insufficienti o eccessive, da aperture non regolabili).

Insufficiente coibentazione (materiali non idonei, etc. ).

Pavimentazione scivolosa (materiali e/o sagomature non idonei).

Posizionamento obbligato degli animali non corretto.

Superfici scarsamente lavabili.

Rampe d'accesso e d'uscita anguste (dimensioni, inclinazione, pavimentazione, etc.).

Imbottiture (materiali, disegno e collocazione non idonei).

“Ritorno di fumi” (da monossido di carbonio, esalazioni del carburante, etc.).

Spazio insufficiente per la specie trasportata e/o per la disposizione adottata.

# AMBIENTE ESTERNO



Rumore (traffico, carico e scarico rumorosi di veicoli vicini, etc.).

Luce eccessiva e/o assente (carico/scarico contro sole, arrivi notturni in ambienti o piazzali scarsamente illuminati, etc.).

Temperatura ed umidità (stagione, latitudine, situazione climatica locale, etc.).

Strada sconnessa (strade bianche, buche, dossi, etc.).

Percorso scelto (autostrada, strade statali, salite, discese, tunnel, curve, etc.).

# INDIVIDUO



Predisposizioni genetiche allo stress o a patologie specifiche (specie, razza, etc.)

Stato nutrizionale insufficiente (situazioni gestionali/sanitarie antecedenti il trasporto)

Stato nutrizionale eccessivo con difficoltà a disperdere il calore, affaticamento muscolare, cardiaco, etc. (gestione antecedente il trasporto).

Stato di salute insufficiente (patologie latenti prima del trasporto, etc. )

Esperienze precedenti (rinforzi positivi o negativi, comportamenti d'attesa, etc.).





Grazie dell'attenzione....